



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
  - Two jaws self-centering support vice
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
  - Étau autocentreur d'appui à deux griffes



**MAE >>**



## • MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO

• Two jaws self-centering support vice

• Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung

• Étau autocentreur d'appui à deux griffes

**I** Le morsi autocentranti a funzionamento oleodina-mico "MAE" vengono impiegate sulle macchine per lavorazioni meccaniche per ottenere il bloccaggio del particolare da lavorare.

Queste morsi hanno un eccezionale rapporto costo - qualità, in quanto sono state studiate appositamente per poter offrire alla nostra clientela un prodotto ad un prezzo estremamente vantaggioso con le caratteristiche di qualità di sempre.

La spinta per ottenere la forza di serraggio che agisce sul pezzo, è determinata dalla pressione che agisce su un pistone a doppio effetto incorporato nella morsa.

Il cilindro che ospita il pistone della morsa è interamente ricavato nel corpo, quindi questo modello è idoneo per essere "appoggiato" sulla tavola della macchina che lo riceve.

La trasmissione della spinta, dal mozzo di comando alle griffe, avviene tra-mite piani inclinati, che danno un'ottima garanzia di rigidità e precisione.

La realizzazione dell'accoppiamento tra i particolari dedicati alla trasmissione (mozzo di comando - griffe) è una caratteristica che contraddistingue le morsi Tecnomors.

La costruzione della sede del piano inclinato in cava sulla griffa consente un'elevata lunghezza della guida, questo a tutto vantaggio della precisione e dell'affidabilità. Gli accoppiamenti dei particolari che consentono i movimenti di apertura e chiusura sono interamente rettificati con tolleranze centesimali.

Tutta la morsa è costruita in acciaio UNI 18NiCrMo5 con trattamenti di cementazione e tempra.

Dopo il montaggio vengono eseguite le rettifiche finali di centralità, con la morsa alimentata dalla pressione di esercizio (vedi "Schema riferimenti" nella scheda tecnica) tramite l'utilizzo di apposite attrezature. Questo consente di avvicinarci il più possibile alle condizioni nelle quali le morsi verranno a trovarsi realmente in lavorazione.

Tutti i riferimenti che vengono forniti al Cliente, per poter fissare le proprie sagome di presa pezzo, sono geometri-camente coerenti, entro tolleranze centesimali, con gli schemi di foratura pre-senti sulla morsa per il fissaggio della stessa alla macchina. Queste caratteristiche, secondo le quali le morsi vengono costruite, rendono il prodotto perfettamente intercambiabile, condizione che va a vantaggio della produttività nel caso di sostituzione di una morsa.

Le guide piane delle griffe hanno i lordoni riportati per una realizzazione più precisa delle superfici di scorrimento con ottima finitura superficiale. Inoltre i lordoni riportati consentono il recupero dei giochi derivanti da usura senza eventuale sostituzione delle parti.

Le morsi mod. "MAE", come tutte le morsi di costruzione della Tecnomors, sono provviste di efficaci protezioni contro l'infiltrazione dello sporco generato dalla lavorazione meccanica (vedi "Protezioni dallo sporco di lavorazione" nelle "Caratteristiche tecniche").

Inoltre sono costruite con la pre-disposizione per l'utilizzo di una pressurizzazione forzata che aumenta notevolmente il valore del "grado di protezione" (IEC 144).

Le connessioni per l'alimentazione sono presenti sul fondo e sul fianco del corpo, per la massima versatilità di impiego.

**GB**

Self centering "MAE" vices are widely used on working machine to clamp the work piece.

These vices have an especially relation between price and quality.

The thrust to obtain the clamping force on the piece is determinate through the pressure with a doble-acting incorporated into the vice.

The cylinder, that handle the pistons into the vice, can be embed inside the machine table.

The transmission of the thrust, from hub to grippers, happen through inclined plane to assure maximal rigidity and precision.

The realisation of the joints between the particular (drive hub-jaw) are characteristic of tecnomors' vices. The construction of the inclined plane seat input up the jaw allowed the height length guide. The drive hub has an extra guide in the gib to assure an added precision and affidability.

The parts are joined to assure movements open/close with grinding of centesimal tolerance.

Entirely constructed in UNI 18NiCrMo5 hardened steel.

The final centering adjustments are made after assembly, with vice feeding with working pressure through special equipment (see "Reference Diagram" into "Technical Date")

All the pieces are made with extreme precision to assure centesimal allowances in construction.

On all our vices the flat jaw guides have inserted gib for greater precision and finishing of the sliding surfaces and so as to regain slack resulting from wear.

The vices "MAE" of Tecnomors are equipped with effective protection against the infiltration of production waste and with inputs for pressurization (see "Protection against infiltration of production" in "Technical Date").

Vices are made with predisposition for a forced pressurisation and with a strong "Degree of Protection" (IEC 144).

Feeding connections are located at the cylinder's bottom and laterally the body of the vice.

**D**

Diese selbzentrierenden Spanneneinheiten in 2-Backenausführung werden bekannterweise zur Werkstückspannung auf Werkzeugmaschinen, insbesondere auf Transfermaschinen, eingesetzt.

Dieser Typ weist ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis auf.

Der Zylinder ist ein doppeltwirkender Kolben eingebaut. Somit können die Einheiten zur Innen- und Außenspannung verwendet werden.

Der Kolben ist direkt in den Futterkörper integriert.

Mittels einer schiefen Ebene (Keilhaken-System) wird der Spannhub und die Spannkraft vom Kolben auf die Spannbacken übertragen.

Das Keilhakensystem, als Verbindung zwischen Kolben und Grundbacken, ist bei diesen Spanneneinheiten von Tecnomors mit einer speziellen Konstruktion gefertigt. Diese spezielle Konstruktion erlaubt eine zusätzliche Führung des Systems in Längs- und Radialrichtung.

Alle beweglichen Teile sind im U-Bereich eingeschliffen.

Die ganze Spanneneinheit ist aus gehärtetem Stahl UNI 18 NiCrMo5 gefertigt.

Den Feinschliff erhalten die Spanneneinheiten, vor allem die Grundbacken, nach der Montage und zwar unter Betriebsdruck mittels Verwendung von speziellen Vorrichtungen (weiteres siehe unter Rubrik "Technische Daten")

Alle Teile sind geometrisch gleich gefertigt um einen problemlosen Ersatzteildienst garantieren zu können.

Die Längsführungen der Grundbacken können mittels aufgesetzten Leisten spielfrei eingeschliffen werden.

Die Spanneneinheiten Typ MAE, wie überhaupt alle Produkte von Tecnomors, weisen eine sehr gute Abdichtung gegen Verschmutzung auf. Bei der Konstruktion wurde auf diesen Punkt ganz besonders geachtet (weiteres siehe unter der Rubrik "Technische Daten")

Um den Schutzgrad gegen Verschmutzung noch zu erhöhen, können die Spanner unter Überdruck gesetzt werden (IEC144).

Die Anschlüsse zur Betätigung befinden sich im Zylinderboden und zusätzlich seitlich vom Futterkörper.

**F**

Les étaux autocentraires d'appui à fonctionnement pneumatique et oléo-dynamique sont utilisés par machines mécaniques pour obtenir le blocage du détail pendant le travail.

Ces étaux ont un bon rapport prix qualité.

La poussée pour obtenir la force de serrage, qui agit sur le détail, est déterminée par la pression du piston à double effet incorporé dans l'étau.

Le cylindre, qui a le piston de l'étau, peut être encastré dans la table de la machine, parce que les percements pour le fixage du produit sont réalisés pour le consentir.

La transmission de la poussée, du moyen aux griffes, se passe par des plans inclinés, qui donnent rigidité et précision.

La réalisation de l'accouplement entre les particuliers de transmission (moyeu de commande-griffes) est une caractéristique typique des étaux Tecnomors. La construction du logement du plan incliné en ranière sur la griffe permet une grande largeur de la glissière, en autre le moyeu a une glissière supplémentaire dans le lordon, tout ce avantage de la précision et de l'affidabilité.

Les accouplements des détails, qui permettent les mouvements d'ouverture et de fermeture, sont rectifiés avec tolérance millésimée. Tout l'étau est réalisé en acier UNI 18 NiCrMo5 avec traitement de cémentation et trempe.

Après le montage on fait la rectification finale du centrage avec l'étau en pression d'exécice (voir "Schéma de référence" dans la carte technique) par des équipements spéciaux.

Toutes les références, que nous donnons aux clients sont géométriquement cohérentes entre elles tolérance millesimée. Ces caractéristiques rendent le produit interchangeable.

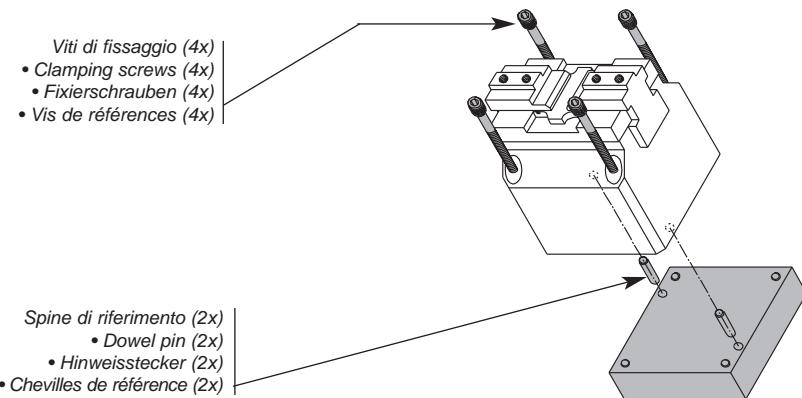
Les guides planes des deux griffes ont un lordon reporté pour une réalisation plus précise des surfaces de roulement avec un bon finissage superficiel. Le lordon reporté consent, aussi, la récupération des jeux devant l'usure sans substituer les morceaux.

Les étaux "MAE", comme tous les étaux que tecnomors produit, ont des protections efficaces contre l'infiltration de la saleté produite pendant le travail (voir "Protection contre la saleté de travail" dans les "Caractéristiques techniques").

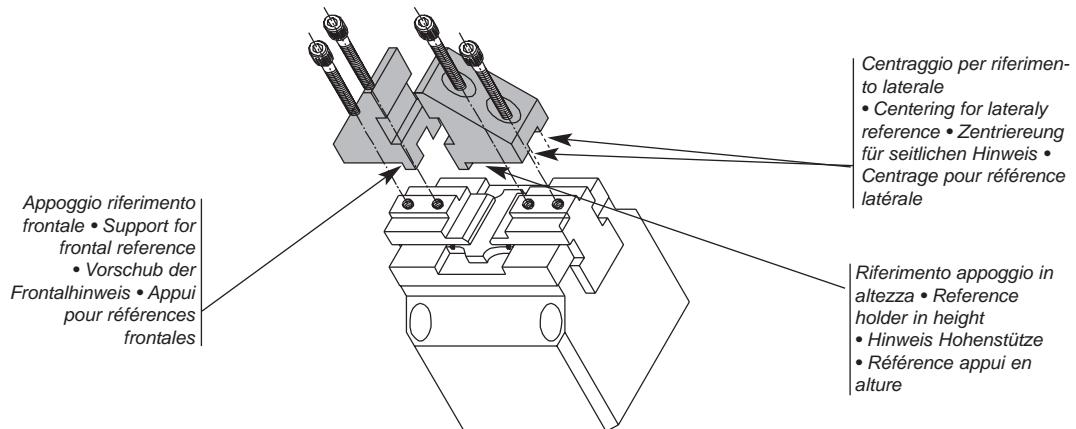
Les étaux ont la prédisposition pour l'utilisation d'une pressurisation forcée, qui augmente la valeur du "Degré de protection" (IEC 144).

Les connexions pour l'alimentation sont présentes sur le culot du cylindre et latéralement dans le corps de l'étau.

**Schema di montaggio • Mounting • Montageschema • Schéma de montage**  
**Montaggio ad appoggio • Assembling over support • Zusammenbau auf Traglager • Assemblage à appui**

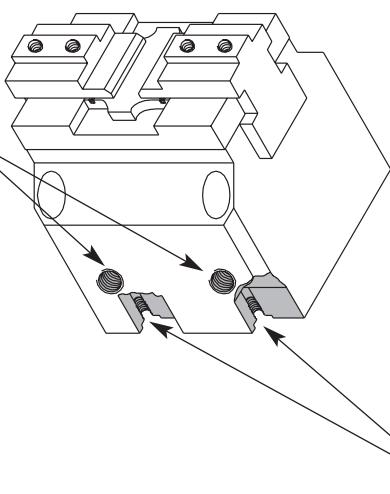


**Applicazione dita di presa • Finger application**  
**• Anbringung der Greiffinger • Application des doigts de préhension**  
**Serraggio esterno • External clamping • Innenaufspannen • Serrage interne**



**Schema alimentazione • Feed diagram • Versorgungsschema • Schema de alimentation**

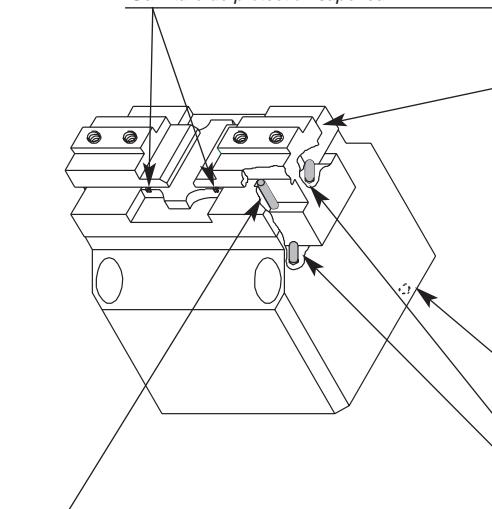
Connessioni filettate sul fianco del corpo per alimentazione oleodinamica o pneumatica • Threaded connection on the body for oil-hydraulic or pneumatic working  
• Gewindegeschnittenen Verbindungen auf den Seitenkörper mit öldynamischer oder pneumatischer Betätigung • Connexions filetéées sur le corps pour le fonctionnement oléo-dynamique ou pneumatique



Connessioni filettate sul fondo del corpo per alimentazione oleodinamica o pneumatica • Threaded connection at the bottom of the body for oil-hydraulic or pneumatic working  
• Gewindegeschnittenen Verbindungen auf Endschibe mit öldynamischer oder pneumatischer Betätigung  
• Connexions filetéées sur le coulot du corps pour le fonctionnement oléo-dynamique ou pneumatique

## Protezione contro infiltrazioni dall'esterno • Protection against the out infiltration • Protektionen gegen den ausseren Verschmutzung • Protections contre infiltrations par l'extérieur

Guarnizione di protezione superiore • Superior protection of the packing  
• Dichtung für Oberschutz  
• Garniture de protection supérieur



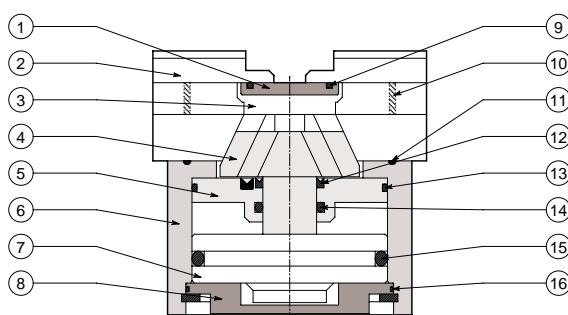
Guarnizione di protezione laterale  
• Lateral protection of the packing  
• Dichtung für seitliche Protectionen • Garnitures de protection latérale

Alette di copertura contro lo sporco •  
Protection vane against infiltration •  
Zunge gegen den Schmutz • Ailette de couverture contre la saleté

Ingresso di pressurizzazione nella battuta del corpo (vedi disegno dimensionale) • Input for pressurisation under the body (see dimensional drawing) • Überdruckein-führung in dem Körper (sehen Sie die Dimensionalzeichnung) • Entrée de pressurisation dans le corps (regardez vous le dessin dimensionnel)

Tergitori negli spigoli • Protection of packing into the corner • Dichtungen der Kanten • Garniture de protection des arêtes

### Schema costruttivo • Construction diagram • Konstruktionsschema • Schéma de construction



No.	Description	Material	Note
01	Plate	Steel	Heat treatment
02	Jaw (finger)	Chr. mo. steel	Hardening Heat treatment
03	Gib	Chr. mo. steel	Hardening Heat treatment
04	Drive hub	Chr. mo. steel	Hardening Heat treatment
05	Flange	Bronze	—
06	Body	Chr. mo. steel	Hardening Heat treatment
07	Piston	Steel	—
08	Cap	Aluminium alloy	Hard alumite treatment
09	Protection of packing into the jaws	NBR	MAE code for replacement
10	Protection of packing into the jaws	NBR	MAE code for replacement
11	Protection of packing into the jaws	NBR	MAE code for replacement
12	Rod scaper	NBR	MAE code for replacement
13	Flange packing	NBR	MAE code for replacement
14	Shaft packing	NBR	MAE code for replacement
15	Piston packing	NBR	MAE code for replacement
16	Cap packing	NBR	MAE code for replacement

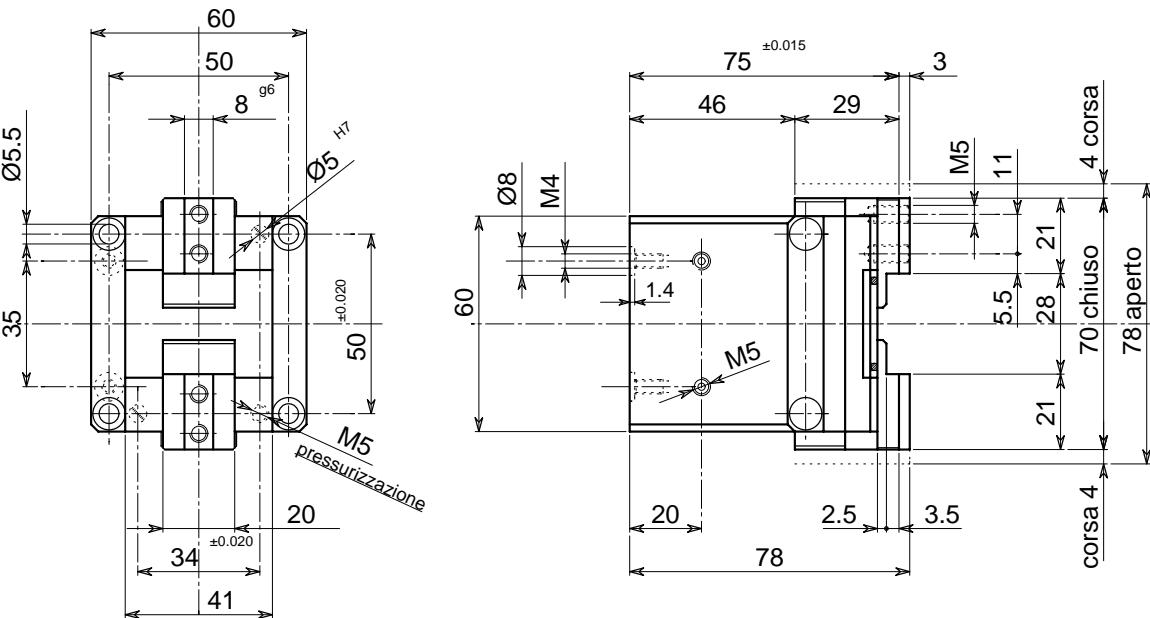
No.	Beschreibung	Material	Anmerkungen
01	Plättchen	Stahl	Gehärtet
02	Spannbacken	Stahl Chrom Molybdän	Zementiert Gehärtet
03	Führungsleisten	Stahl Chrom Molybdän	Zementiert Gehärtet
04	Nabe	Stahl Chrom Molybdän	Zementiert Gehärtet
05	Flansch	Bronze	—
06	Körper	Stahl Chrom Molybdän	Zementiert Gehärtet
07	Kolben	Stahl	Härteoxydation
08	Bodenscheibe	Aluminumlegierung	Code MAE für Ersatzteil
09	Dichtung Spannbacken	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil
10	Dichtung Spannbacken	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil
11	Dichtung Spannbacken	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil
12	Abstreifring	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil
13	Dichtung Flansch	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil
14	Dichtung Schaft	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil
15	Dichtung Kolben	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil
16	Dichtung Bodenscheibe	Acrylnitril-Kautschuk	Code MAE für Ersatzteil

Nr.	Descrizione	Materiale	Note
01	Piastrino	Acciaio	Temprato
02	Griffa	Acciaio Cromo Molibdeno	Cementato Temprato
03	Lardone	Acciaio Cromo Molibdeno	Cementato Temprato
04	Mozzo	Acciaio Cromo Molibdeno	Cementato Temprato
05	Flangia	Bronzo	—
06	Corpo	Acciaio Cromo Molibdeno	Cementato Temprato
07	Pistone	Acciaio	—
08	Fondello	Lega di alluminio	Ossidazione a durezza
09	Tergitore griffe	NBR	cod. MAE per ricambio
10	Tergitore griffe	NBR	cod. MAE per ricambio
11	Tergitore griffe	NBR	cod. MAE per ricambio
12	Guarnizione raschiatore	NBR	cod. MAE per ricambio
13	Guarnizione flangia	NBR	cod. MAE per ricambio
14	Guarnizione stelo	NBR	cod. MAE per ricambio
15	Guarnizione pistone	NBR	cod. MAE per ricambio
16	Guarnizione fondello	NBR	cod. MAE per ricambio

No.	Description	Matière	Note
01	Plaquette	Acier	Trempé
02	Griffes	Acier chr.-mo.	Cémenté Trempé
03	Lardons	Acier chr.-mo.	Cémenté Trempé
04	Moyeu	Acier chr.-mo.	—
05	Bride	Bronze	—
06	Corps	Acier chr.-mo.	Cémenté Trempé
07	Piston	Acier	—
08	Culot	Alliage d'aluminium	Oxydation à dureté
09	Garniture de protec. des griffes	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge
10	Garniture de protec. des griffes	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge
11	Garniture de protec. des griffes	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge
12	Joint racleur	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge
13	Joint bride	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge
14	Joint tige	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge
15	Joint piston	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge
16	Joint culot	Caoutchouc NBR	Code MAE pour recharge

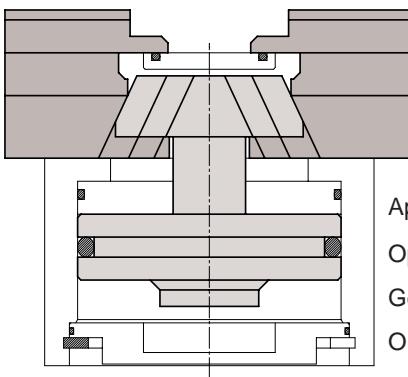


- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- *Two jaws self-centering support vice*
- *Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung*
- *Étau autocentreur d'appui à deux griffes*

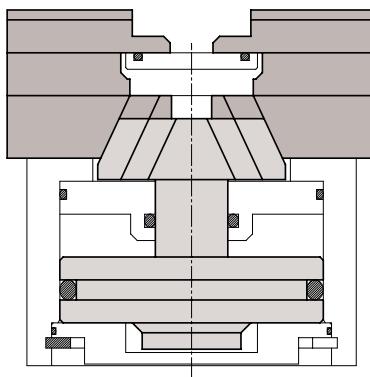


Le dimensioni sono indicative e suscettibili di variazioni per migliorie tecniche. Ci riserviamo di apportare modifiche senza preavviso • All dimensions are indicative and subject to variation for technical upgrading. We reserve the right to make alterations without prior notification • Die Maßangaben sind indicativ und können sich bei technischen Verbesserung ändern. Wir behalten uns vor, ohne vorherige Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen • Les dimensions sont fournies à titre indicatif; elles peuvent subir des variations pour cause d'améliorations techniques. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.

- **SCHEMA DI FUNZIONAMENTO • OPERATIONAL DIAGRAM**
- *BETRIEBSSCHEMA • SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT*



Aperto  
Open  
Geöffnet  
Ouvert

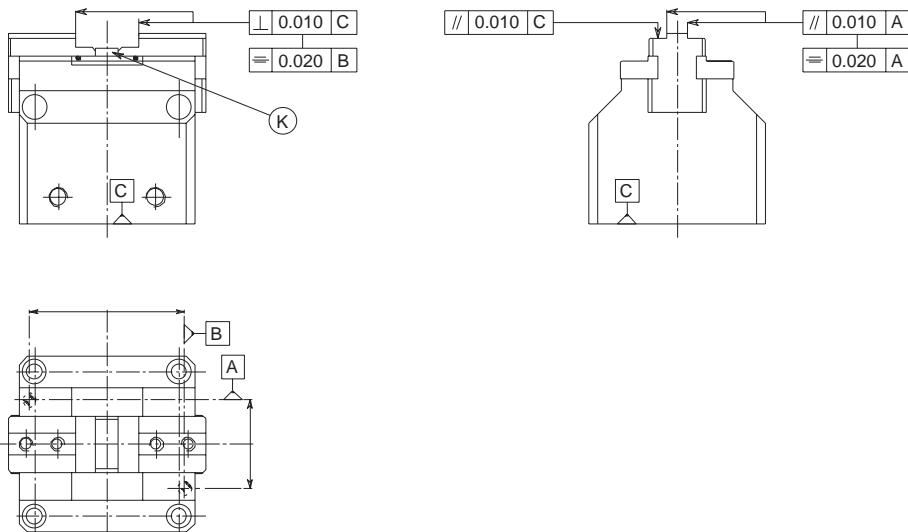


Chiuso  
Closed  
Geschlossen  
Fermé



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- **Two jaws self-centering support vice**
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
- **Étau autocentreur d'appui à deux griffes**

**SCHEMA RIFERIMENTI**  
**• DIAGRAM OF THE REFERENCE • MERKSCHAEMA**  
**• SCHÉMA DES RÉFÉRENCES**



Valori rilevati alla pressione  $p = 6$  bar, con interposto un distanziale "K" tra le griffe. • Detected values with pressure at 6 bar, with interposed a sleeve "K" between the jaws. • Werte mit Druck = 6 Bar, mit einem "K" Distanzstück zwischen den Greifer. • Valeurs relevé à la pression de 6 bar, avec une entretoise "K" entre les griffes.

#### DATI TECNICI

Corsa per griffo.....	4 mm
Corsa pistone.....	8.6 mm
Volume aria per doppia corsa .....	19.5 cm <sup>3</sup>
Forza teorica di chiusura per griffo a 6 bar.....	87 daN
Forza reale di chiusura per griffo a 6 bar.....	43 daN
Grado di protez. (IEC 144) senza pressurizzazione .....	44
Grado di protez. (IEC 144) con pressurizzazione .....	55
Pressione di esercizio .....	3-15 bar
Ripetibilità .....	±0.01 mm
Peso .....	1.5 Kg
Temperatura di esercizio .....	5-60° C
Codice articolo.....	ME060MAA

#### TECHNISCHE DATEN

Hub pro Greiffinger.....	4 mm
Kolbenhub.....	8.6 mm
Luftvolumen pro Doppelhub .....	19.5 cm <sup>3</sup>
Theoretische Schließkraft pro Greiffinger 6 bar.....	87 daN
Reelle Schließkraft pro Greiffinger 6 bar .....	43 daN
Schutzgrad (IEC 144) ohne Überdruck .....	44
Schutzgrad (IEC 144) mit Überdruck .....	55
Betriebsdruck .....	3-15 bar
Wiederholbarkeit .....	±0.01 mm
Gewicht .....	1.5 Kg
Betriebstemperatur .....	5-60° C
Artikelcode.....	ME060MAA

#### SPECIFICATIONS

Stroke per jaw .....	4 mm
Piston stroke.....	8.6 mm
Dual stroke air volume .....	19.5 cm <sup>3</sup>
Theoretical clamping force per jaw at 6 bar .....	87 daN
Actual clamping force per jaw at 6 bar.....	43 daN
Degree of protection (IEC 144) without pressurization.....	44
Degree of protection (IEC 144) with pressurization .....	55
Working pressure .....	3-15 bar
Reproducibility .....	±0.01 mm
Weight .....	1.5 Kg
Working temperature .....	5-60° C
Article code .....	ME060MAA

#### DONNÉES TECHNIQUES

Course par griffe .....	4 mm
Course piston .....	8.6 mm
Volume d'air pour course double .....	19.5 cm <sup>3</sup>
Force théorique en fermeture par griffe à 6 bar .....	87 daN
Force réelle en fermeture par griffe à 6 bar .....	43 daN
Degré de protection (IEC 144) sans pressurisation .....	44
Degré de protection (IEC 144) avec pressurisation .....	55
Pression d'exercice .....	3-15 bar
Répétabilité .....	±0.01 mm
Poids .....	1.5 Kg
Température d'exercice .....	5-60° C
Code article .....	ME060MAA

MAE 140

MAE 120

MAE 100

MAE 80

MAE 60



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
  - *Two jaws self-centering support vice*
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
  - *Étau autocentreur d'appui à deux griffes*

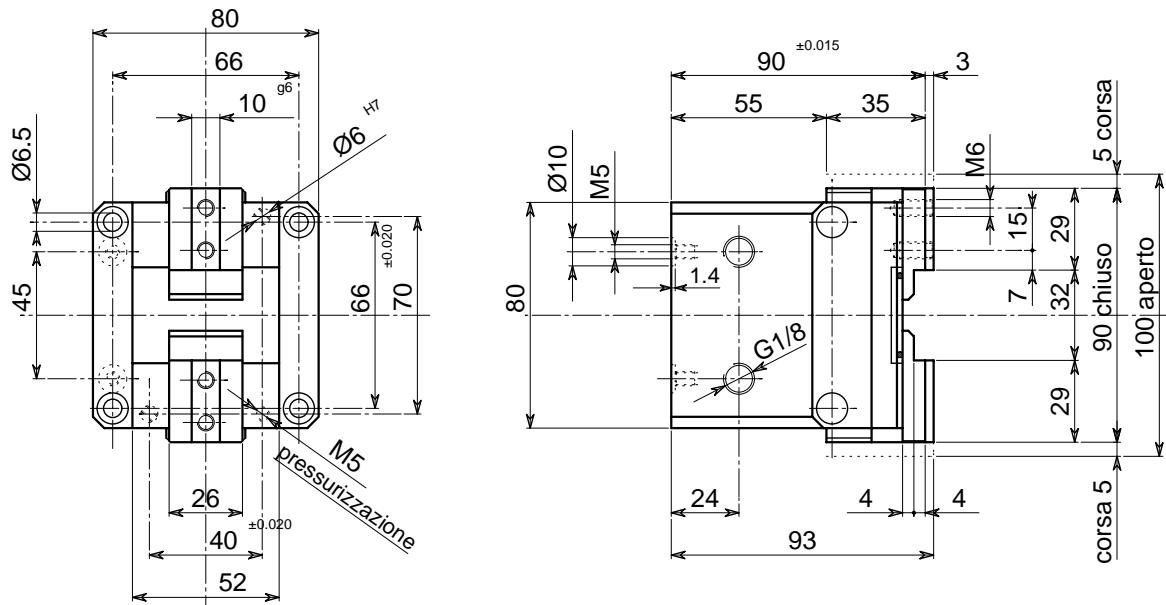
MAE 140

MAE 120

MAE 100

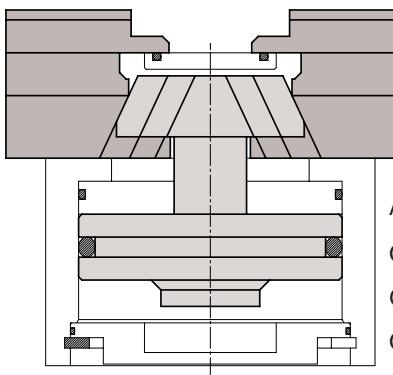
MAE 80

MAE 60

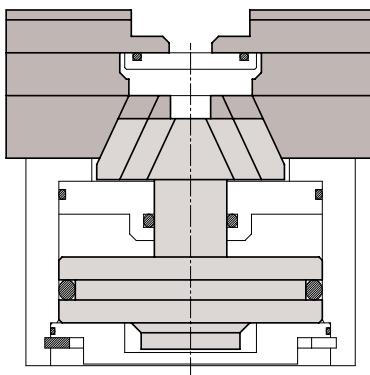


- Le dimensioni sono indicative e suscettibili di variazioni per migliorie tecniche. Ci riserviamo di apportare modifiche senza preavviso • All dimensions are indicative and subject to variation for technical upgrading. We reserve the right to make alterations without prior notification • Die Maßangaben sind indikativ und können sich bei technischen Verbesserung ändern. Wir behalten uns vor, ohne vorherige Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen • Les dimensions sont fournies à titre indicatif; elles peuvent subir des variations pour cause d'améliorations techniques. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.

- SCHEMA DI FUNZIONAMENTO • OPERATIONAL DIAGRAM
- BETRIEBSSCHEMA • SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT



Aperto  
Open  
Geöffnet  
Ouvert

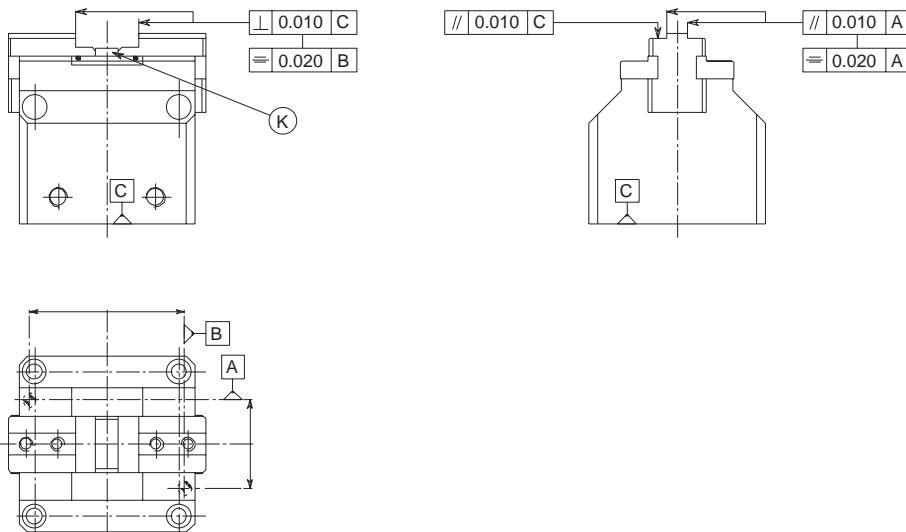


Chiuso  
Closed  
Geschlossen  
Fermé



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- **Two jaws self-centering support vice**
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
- **Étau autocentreur d'appui à deux griffes**

**SCHEMA RIFERIMENTI**  
**• DIAGRAM OF THE REFERENCE • MERKSCHAEMA**  
**• SCHÉMA DES RÉFÉRENCES**



Valori rilevati alla pressione  $p = 6$  bar, con interposto un distanziale "K" tra le griffe. • Detected values with pressure at 6 bar, with interposed a sleeve "K" between the jaws. • Werte mit Druck = 6 Bar, mit einem "K" Distanzstück zwischen den Greifer. • Valeurs relevé à la pression de 6 bar, avec une entretoise "K" entre les griffes.

#### DATI TECNICI

Corsa per griffo.....	5 mm
Corsa pistone.....	10.8 mm
Volume aria per doppia corsa .....	65 cm <sup>3</sup>
Forza teorica di chiusura per griffo a 6 bar.....	180 daN
Forza reale di chiusura per griffo a 6 bar.....	90 daN
Grado di protez. (IEC 144) senza pressurizzazione .....	44
Grado di protez. (IEC 144) con pressurizzazione .....	55
Pressione di esercizio .....	3-18 bar
Ripetibilità .....	±0.01 mm
Peso.....	3 Kg
Temperatura di esercizio .....	5-60° C
Codice articolo.....	ME080MBA

#### TECHNISCHE DATEN

Hub pro Greiffinger.....	5 mm
Kolbenhub.....	10.8 mm
Luftvolumen pro Doppelhub .....	65 cm <sup>3</sup>
Theoretische Schließkraft pro Greiffinger 6 bar .....	180 daN
Reelle Schließkraft pro Greiffinger 6 bar .....	90 daN
Schutzgrad (IEC 144) ohne Überdruck .....	44
Schutzgrad (IEC 144) mit Überdruck .....	55
Betriebsdruck .....	3-18 bar
Wiederholbarkeit .....	±0.01 mm
Gewicht .....	3 Kg
Betriebstemperatur .....	5-60° C
Artikelcode.....	ME080MBA

#### SPECIFICATIONS

Stroke per jaw .....	5 mm
Piston stroke .....	10.8 mm
Dual stroke air volume .....	65 cm <sup>3</sup>
Theoretical clamping force per jaw at 6 bar .....	180 daN
Actual clamping force per jaw at 6 bar .....	90 daN
Degree of protection (IEC 144) without pressurization .....	44
Degree of protection (IEC 144) with pressurization .....	55
Working pressure .....	3-18 bar
Reproducibility .....	±0.01 mm
Weight .....	3 Kg
Working temperature .....	5-60° C
Article code .....	ME080MBA

#### DONNÉES TECHNIQUES

Course par griffe .....	5 mm
Course piston .....	10.8 mm
Volume d'air pour course double .....	65 cm <sup>3</sup>
Force théorique en fermeture par griffe à 6 bar .....	180 daN
Force réelle en fermeture par griffe à 6 bar .....	90 daN
Degré de protection (IEC 144) sans pressurisation .....	44
Degré de protection (IEC 144) avec pressurisation .....	55
Pression d'exercice .....	3-18 bar
Répétabilité .....	±0.01 mm
Poids .....	3 Kg
Température d'exercice .....	5-60° C
Code article .....	ME080MBA

MAE 140

MAE 120

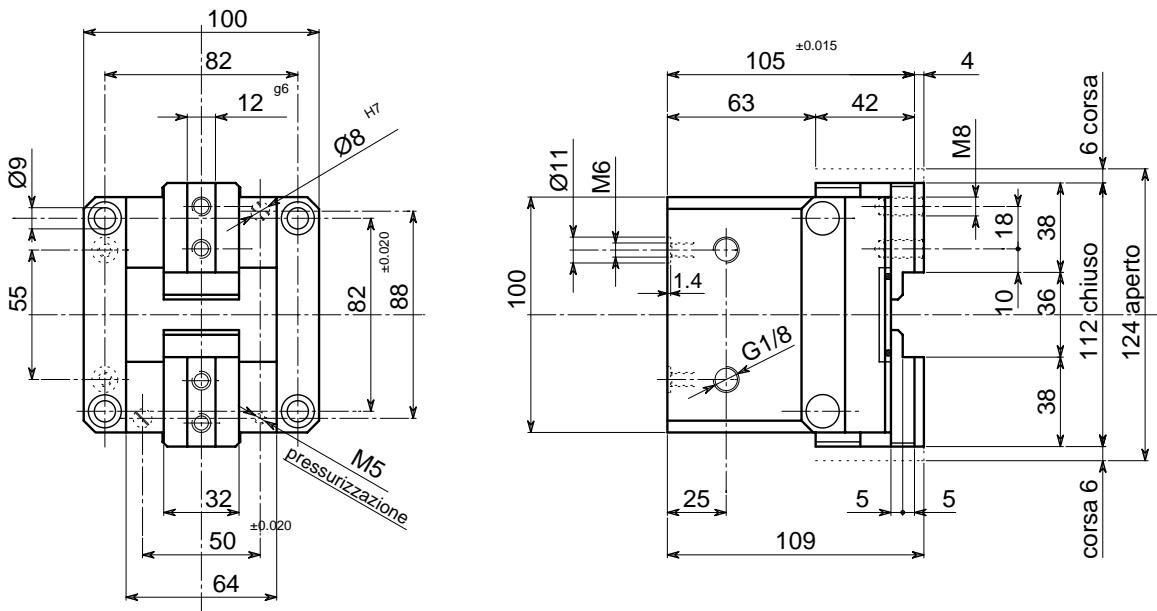
MAE 100

MAE 80

MAE 60

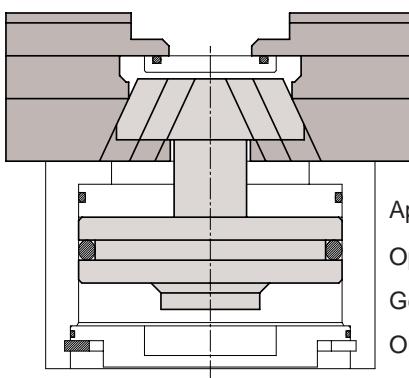


- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- *Two jaws self-centering support vice*
- *Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung*
- *Étau autocentreur d'appui à deux griffes*

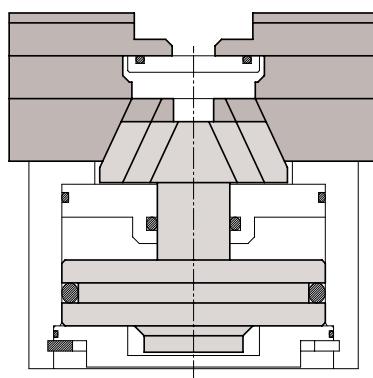


Le dimensioni sono indicative e suscettibili di variazioni per migliorie tecniche. Ci riserviamo di apportare modifiche senza preavviso • All dimensions are indicative and subject to variation for technical upgrading. We reserve the right to make alterations without prior notification • Die Maßangaben sind indicativ und können sich bei technischen Verbesserung ändern. Wir behalten uns vor, ohne vorherige Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen • Les dimensions sont fournies à titre indicatif; elles peuvent subir des variations pour cause d'améliorations techniques. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.

- **SCHEMA DI FUNZIONAMENTO • OPERATIONAL DIAGRAM**
- **BETRIEBSSCHEMA • SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT**



Aperto  
Open  
Geöffnet  
Ouvert

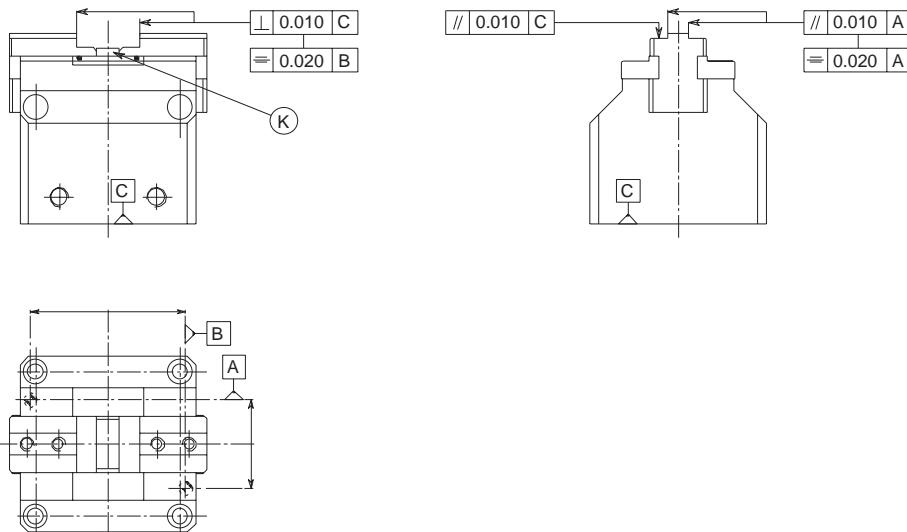


Chiuso  
Closed  
Geschlossen  
Fermé



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- **Two jaws self-centering support vice**
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
- **Étau autocentreur d'appui à deux griffes**

**SCHEMA RIFERIMENTI  
• DIAGRAM OF THE REFERENCE • MERKSCHAEMA  
• SCHÉMA DES RÉFÉRENCES**



Valori rilevati alla pressione  $p = 6$  bar, con interposto un distanziale "K" tra le griffe. • Detected values with pressure at 6 bar, with interposed a sleeve "K" between the jaws. • Werte mit Druck = 6 Bar, mit einem "K" Distanzstück zwischen den Greifer. • Valeurs relevé à la pression de 6 bar, avec une entretoise "K" entre les griffes.

#### DATI TECNICI

Corsa per griffo.....	6 mm
Corsa pistone.....	13 mm
Volume aria per doppia corsa .....	126 cm <sup>3</sup>
Forza teorica di chiusura per griffo a 6 bar.....	292 daN
Forza reale di chiusura per griffo a 6 bar.....	145 daN
Grado di protez. (IEC 144) senza pressurizzazione .....	44
Grado di protez. (IEC 144) con pressurizzazione .....	55
Pressione di esercizio .....	3-18 bar
Ripetibilità .....	±0.01 mm
Peso.....	6 Kg
Temperatura di esercizio .....	5-60° C
Codice articolo.....	ME100MCA

#### TECHNISCHE DATEN

Hub pro Greiffinger.....	6 mm
Kolbenhub .....	13 mm
Luftvolumen pro Doppelhub .....	126 cm <sup>3</sup>
Theoretische Schließkraft pro Greiffinger 6 bar .....	292 daN
Reelle Schließkraft pro Greiffinger 6 bar .....	145 daN
Schutzgrad (IEC 144) ohne Überdruck .....	44
Schutzgrad (IEC 144) mit Überdruck .....	55
Betriebsdruck .....	3-18 bar
Wiederholbarkeit .....	±0.01 mm
Gewicht .....	6 Kg
Betriebstemperatur .....	5-60° C
Artikelcode.....	ME100MCA

#### SPECIFICATIONS

Stroke per jaw .....	6 mm
Piston stroke .....	13 mm
Dual stroke air volume .....	126 cm <sup>3</sup>
Theoretical clamping force per jaw at 6 bar .....	292 daN
Actual clamping force per jaw at 6 bar .....	145 daN
Degree of protection (IEC 144) without pressurization .....	44
Degree of protection (IEC 144) with pressurization .....	55
Working pressure .....	3-18 bar
Reproducibility .....	±0.01 mm
Weight .....	6 Kg
Working temperature .....	5-60° C
Article code .....	ME100MCA

#### DONNÉES TECHNIQUES

Course par griffe .....	6 mm
Course piston .....	13 mm
Volume d'air pour course double .....	126 cm <sup>3</sup>
Force théorique en fermeture par griffe à 6 bar .....	292 daN
Force réelle en fermeture par griffe à 6 bar .....	145 daN
Degré de protection (IEC 144) sans pressurisation .....	44
Degré de protection (IEC 144) avec pressurisation .....	55
Pression d'exercice .....	3-18 bar
Répétabilité .....	±0.01 mm
Poids .....	6 Kg
Température d'exercice .....	5-60° C
Code article .....	ME100MCA

MAE 140

MAE 120

MAE 100

MAE 80

MAE 60



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
  - *Two jaws self-centering support vice*
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
  - *Étau autocentreur d'appui à deux griffes*

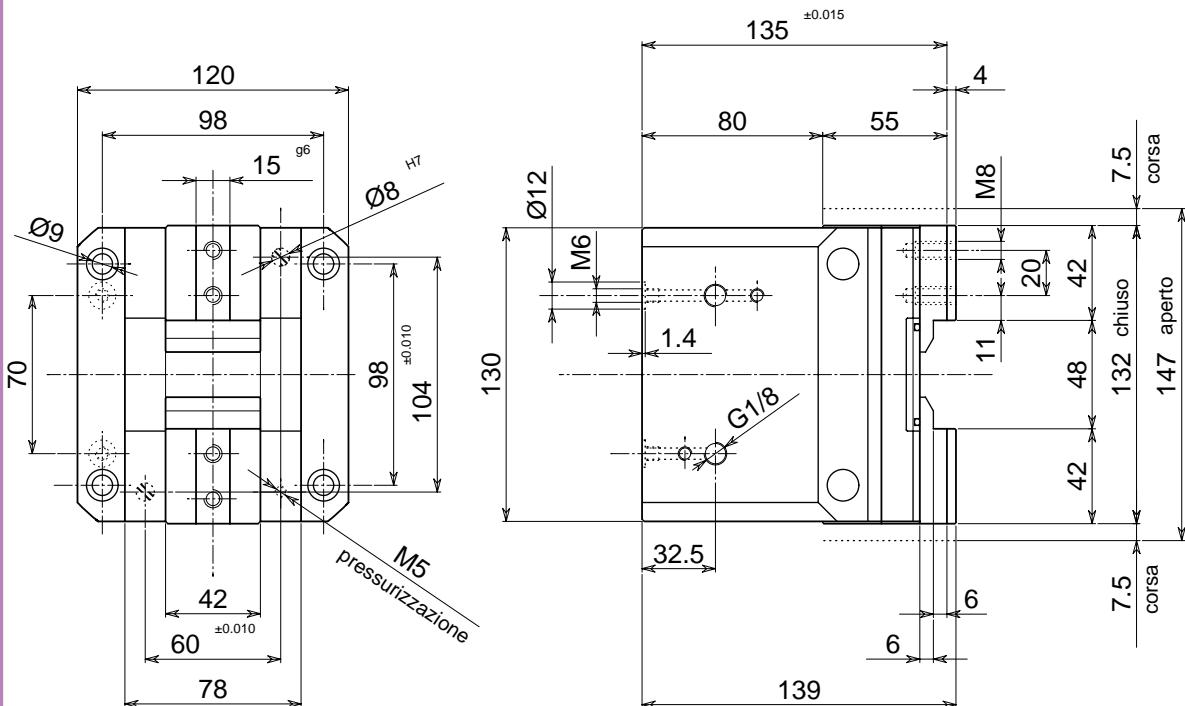
MAE 140

MAE 120

MAE 100

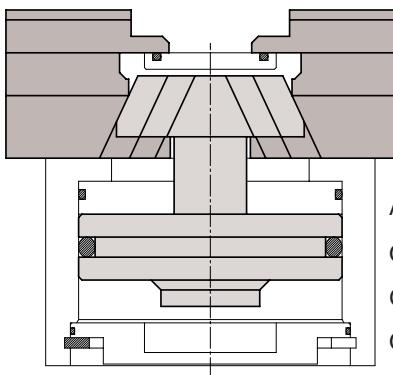
MAE 80

MAE 60

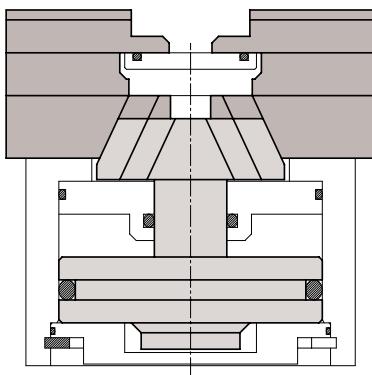


- Le dimensioni sono indicative e suscettibili di variazioni per migliorie tecniche. Ci riserviamo di apportare modifiche senza preavviso • All dimensions are indicative and subject to variation for technical upgrading. We reserve the right to make alterations without prior notification • Die Maßangaben sind indikativ und können sich bei technischen Verbesserung ändern. Wir behalten uns vor, ohne vorherige Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen • Les dimensions sont fournies à titre indicatif; elles peuvent subir des variations pour cause d'améliorations techniques. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.

- SCHEMA DI FUNZIONAMENTO • OPERATIONAL DIAGRAM
- BETRIEBSSCHEMA • SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT



Aperto  
Open  
Geöffnet  
Ouvert

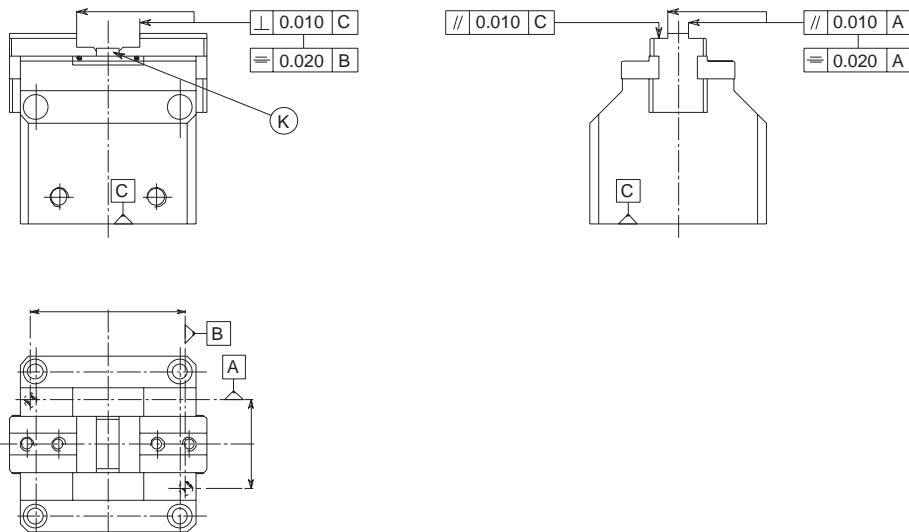


Chiuso  
Closed  
Geschlossen  
Fermé



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- **Two jaws self-centering support vice**
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
- **Étau autocentreur d'appui à deux griffes**

**SCHEMA RIFERIMENTI**  
**• DIAGRAM OF THE REFERENCE • MERKSCHAEMA**  
**• SCHÉMA DES RÉFÉRENCES**



Valori rilevati alla pressione  $p = 6$  bar, con interposto un distanziale "K" tra le griffe. • Detected values with pressure at 6 bar, with interposed a sleeve "K" between the jaws. • Werte mit Druck = 6 Bar, mit einem "K" Distanzstück zwischen den Greifer. • Valeurs relevé à la pression de 6 bar, avec une entretoise "K" entre les griffes.

#### DATI TECNICI

Corsa per griffo	7.5 mm
Corsa pistone	16.1 mm
Volume aria per doppia corsa	220 cm <sup>3</sup>
Forza teorica di chiusura per griffo a 6 bar	413 daN
Forza reale di chiusura per griffo a 6 bar	227 daN
Grado di protez. (IEC 144) senza pressurizzazione	44
Grado di protez. (IEC 144) con pressurizzazione	55
Pressione di esercizio	3-20 bar
Ripetibilità	±0.01 mm
Peso	11 Kg
Temperatura di esercizio	5-60° C
Codice articolo	ME120MEA

#### SPECIFICATIONS

Stroke per jaw	7.5 mm
Piston stroke	16.1 mm
Dual stroke air volume	220 cm <sup>3</sup>
Theoretical clamping force per jaw at 6 bar	413 daN
Actual clamping force per jaw at 6 bar	227 daN
Degree of protection (IEC 144) without pressurization	44
Degree of protection (IEC 144) with pressurization	55
Working pressure	3-20 bar
Reproducibility	±0.01 mm
Weight	11 Kg
Working temperature	5-60° C
Article code	ME120MEA

#### TECHNISCHE DATEN

Hub pro Greiffinger	7.5 mm
Kolbenhub	16.1 mm
Luftvolumen pro Doppelhub	220 cm <sup>3</sup>
Theoretische Schließkraft pro Greiffinger 6 bar	413 daN
Reelle Schließkraft pro Greiffinger 6 bar	227 daN
Schutzgrad (IEC 144) ohne Überdruck	44
Schutzgrad (IEC 144) mit Überdruck	55
Betriebsdruck	3-20 bar
Wiederholbarkeit	±0.01 mm
Gewicht	11 Kg
Betriebstemperatur	5-60° C
Artikelcode	ME120MEA

#### DONNÉES TECHNIQUES

Course par griffe	7.5 mm
Course piston	16.1 mm
Volume d'air pour course double	220 cm <sup>3</sup>
Force théorique en fermeture par griffe à 6 bar	413 daN
Force réelle en fermeture par griffe à 6 bar	227 daN
Degré de protection (IEC 144) sans pressurisation	44
Degré de protection (IEC 144) avec pressurisation	55
Pression d'exercice	3-20 bar
Répétabilité	±0.01 mm
Poids	11 Kg
Température d'exercice	5-60° C
Code article	ME120MEA

MAE 140

MAE 120

MAE 100

MAE 80

MAE 60



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- *Two jaws self-centering support vice*
- *Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung*
- *Étau autocentreur d'appui à deux griffes*

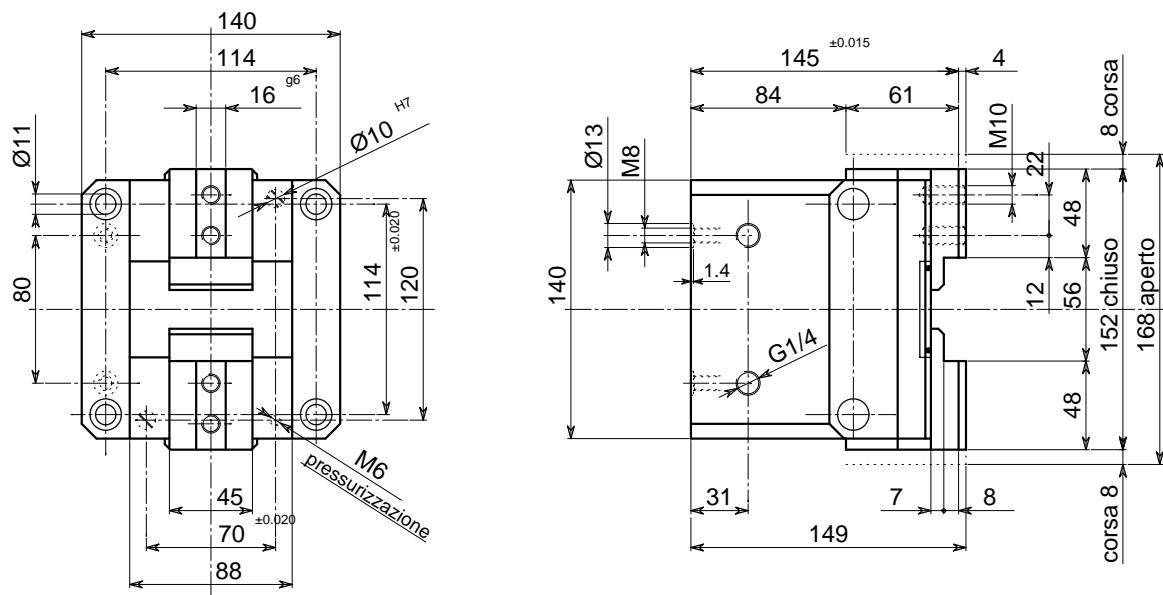
MAE 140

MAE 120

MAE 100

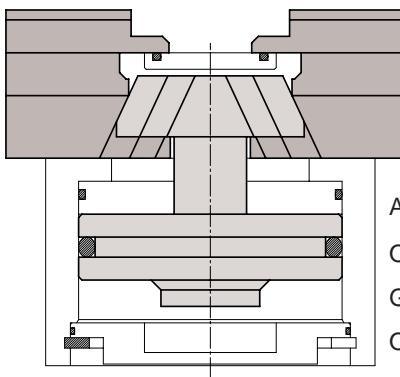
MAE 80

MAE 60

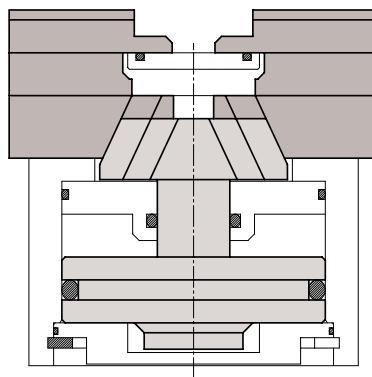


• Le dimensioni sono indicative e suscettibili di variazioni per migliorie tecniche. Ci riserviamo di apportare modifiche senza preavviso • All dimensions are indicative and subject to variation for technical upgrading. We reserve the right to make alterations without prior notification • Die Maßangaben sind indicativ und können sich bei technischen Verbesserung ändern. Wir behalten uns vor, ohne vorherige Benachrichtigung Änderungen vorzunehmen • Les dimensions sont fournies à titre indicatif; elles peuvent subir des variations pour cause d'améliorations techniques. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.

- **SCHEMA DI FUNZIONAMENTO • OPERATIONAL DIAGRAM**
- **BETRIEBSSCHEMA • SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT**



Aperto  
Open  
Geöffnet  
Ouvert

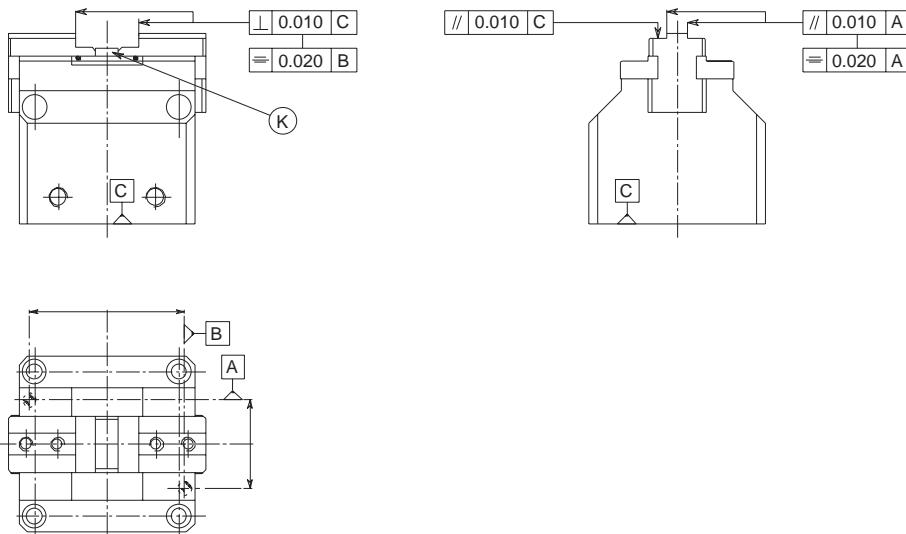


Chiuso  
Closed  
Geschlossen  
Fermé



- **MORSA AUTOCENTRANTE A 2 GRIFFE D'APPOGGIO**
- **Two jaws self-centering support vice**
- **Selbstzentrierende Traglager Spanneinheit in 2-Backenausführung**
- **Étau autocentreur d'appui à deux griffes**

**SCHEMA RIFERIMENTI**  
**• DIAGRAM OF THE REFERENCE • MERKSCHAEMA**  
**• SCHÉMA DES RÉFÉRENCES**



Valori rilevati alla pressione  $p = 6$  bar, con interposto un distanziale "K" tra le griffe. • Detected values with pressure at 6 bar, with interposed a sleeve "K" between the jaws. • Werte mit Druck = 6 Bar, mit einem "K" Distanzstück zwischen den Greifer. • Valeurs relevé à la pression de 6 bar, avec une entretoise "K" entre les griffes.

#### DATI TECNICI

Corsa per griffo.....	8 mm
Corsa pistone.....	17.2 mm
Volume aria per doppia corsa .....	346 cm <sup>3</sup>
Forza teorica di chiusura per griffo a 6 bar.....	620 daN
Forza reale di chiusura per griffo a 6 bar.....	310 daN
Grado di protez. (IEC 144) senza pressurizzazione .....	44
Grado di protez. (IEC 144) con pressurizzazione .....	55
Pressione di esercizio .....	3-20 bar
Ripetibilità .....	±0.01 mm
Peso .....	15 Kg
Temperatura di esercizio .....	5-60° C
Codice articolo.....	ME140MDA

#### SPECIFICATIONS

Stroke per jaw .....	8 mm
Piston stroke .....	17.2 mm
Dual stroke air volume .....	346 cm <sup>3</sup>
Theoretical clamping force per jaw at 6 bar .....	620 daN
Actual clamping force per jaw at 6 bar .....	310 daN
Degree of protection (IEC 144) without pressurization .....	44
Degree of protection (IEC 144) with pressurization .....	55
Working pressure .....	3-20 bar
Reproducibility .....	±0.01 mm
Weight .....	15 Kg
Working temperature .....	5-60° C
Article code.....	ME140MDA

#### TECHNISCHE DATEN

Hub pro Greiffinger.....	8 mm
Kolbenhub.....	17.2 mm
Luftvolumen pro Doppelhub .....	346 cm <sup>3</sup>
Theoretische Schließkraft pro Greiffinger 6 bar .....	620 daN
Reelle Schließkraft pro Greiffinger 6 bar .....	310 daN
Schutzgrad (IEC 144) ohne Überdruck .....	44
Schutzgrad (IEC 144) mit Überdruck .....	55
Betriebsdruck .....	3-20 bar
Wiederholbarkeit .....	±0.01 mm
Gewicht .....	15 Kg
Betriebstemperatur .....	5-60° C
Artikelcode .....	ME140MDA

#### DONNÉES TECHNIQUES

Course par griffe .....	8 mm
Course piston .....	17.2 mm
Volume d'air pour course double .....	346 cm <sup>3</sup>
Force théorique en fermeture par griffe à 6 bar .....	620 daN
Force réelle en fermeture par griffe à 6 bar .....	310 daN
Degré de protection (IEC 144) sans pressurisation .....	44
Degré de protection (IEC 144) avec pressurisation .....	55
Pression d'exercice .....	3-20 bar
Répétabilité .....	±0.01 mm
Poids .....	15 Kg
Température d'exercice .....	5-60° C
Code article .....	ME140MDA

MAE 140

MAE 120

MAE 100

MAE 80

MAE 60



- **NOTE**
- **Notes**
- **Anmerkungen**
- **Notes**



- **NOTE**
- **Notes**
- **Anmerkungen**
- **Notes**

